

LA STAMPA DELLA SERA

Pragran non tictat

TORINO, Giovedì-Venerdì 26-27 Maggio 1932 - Anno X

Anno 66 - Num. 128 (Corso corrente con la Posta)

In Italia e Colonia
Pag. 1. - In Italia e Colonia
Pag. 1. - In Italia e Colonia

INSEZIONI - Presso per millimetro di altezza, larghezza di colonna: Annuale 1.000 - Mensile 1.000 - Trimestrale 1.000 - Semestrale 1.000 - Annuale 1.000 - Mensile 1.000 - Trimestrale 1.000 - Semestrale 1.000

commerciali pagine di testo, L. 6. ultima pagina, L. 6. Per piccoli avvisi, condizioni
Omnibus, L. 25 per linea costante. Pagamento anticipato - Unione Pubblicità Ita-
Bolsa, L. 25 per linea costante. Pagamento anticipato - Unione Pubblicità Ita-
Bolsa, L. 25 per linea costante. Pagamento anticipato - Unione Pubblicità Ita-

Redazione, Torino, Corso, 128
Via Davide Berio, 3

Le convulsioni dell'India Le stragi di Bombay

Gli avvenimenti di Bombay, dove indù e musulmani si sono combattuti in una lotta feroce e sanguinosa, avranno certamente, tanto in India che in Inghilterra, un'eco più profonda che non il fallimento della Conferenza della Tavola Rotonda e il conseguente imprigionamento di Gandhi, dovuto al fatto che egli aveva riprodotto la disobbedienza civile nell'intento di fornire una novità alla prova della maturità del suo Paese e di strappare così quell'autonomia completa che per mezzo di accordi non gli era stato possibile ottenere.

La personalità del Mahatma era riuscita a essere anche in Inghilterra una vasta corrente favorevole alle sue aspirazioni, tanto che si andava a sostenere che i funzionari imperiali esagerassero ad arte le difficoltà di un'unione indiana e suscitassero sempre nuovi problemi di carattere secondario per la cattiva volontà di affrontarle il principale. Rilevavano le grandi differenze di razza e di religione, di usi e di costumi e sostenevano che soltanto un dominatore, superiore a queste diversità e per tutti tollerante, poteva tenere unita quell'aggregazione di 300 milioni di uomini. Senza un dominio comune, malinteso e capace di adattarsi alle circostanze, sarebbe stata la guerra civile, in ultima analisi, la disgregazione. Per tal modo la proclamazione dell'autonomia, senza una lunga preparazione e senza le debite cautele, avrebbe costituito piuttosto un passo indietro che non uno innanzi.

Gandhi stesso, in fondo, non ha saputo opporre a questa considerazione altro che i suoi articoli di fede, la sua convinzione assoluta che l'autonomia avrebbe annuato ogni differenza, ma non è riuscito a dare una risposta sicura e decisa sul problema principale, vortante sui rapporti fra indù e musulmani. Interrogato da un giornalista inglese se per dimostrare la sincerità dei suoi sentimenti indù-musulmani avrebbe stato disposto a mangiare e bere in compagnia di un musulmano e a dargli la figlia in sposa, rispose che queste cose non erano indispensabili. «Se immaginiamo, disse, che gli indù e i musulmani non possano unirsi senza frantumarsi e spaccarsi fra loro, non faremo che elevare fra di essi una barriera che sarà difficile distruggere. Considero naturalmente impossibile matrimoni fra indù e musulmani se ciascuno vuol restare fedele alla sua religione. Ma la vera bellezza dell'unione indù-musulmana è data appunto dal fatto che tutti rimangono fedeli alla propria religione, pur rispettando quella degli altri. L'unione consiste nel l'avere una meta comune, nel partecipare alle medesime sofferenze, nell'esserne una realpolo tolleranza.

Come si vede, non sono che elucubrazioni per evitare una risposta precisa. Non che il Mahatma non si rendesse conto delle differenze e dei rancori fra indù e musulmani, ma, come detto, egli sperava superarle col miraggio della meta comune. Questi attributi hanno costituito sempre una delle sue più grandi preoccupazioni, tanto da fargli rilevare più tardi in un articolo sulla Giovane India che l'unione non era ancora capace di sopportare una tensione.

«Molti indù», scriveva, «dubitano della sincerità dei musulmani. Essi ritengono che l'autonomia significhi il governo dei musulmani, e pretendono che se gli indù si toglieranno di mezzo, i musulmani indiani si rivolgeranno alle Potenze musulmane per stabilire in India un impero musulmano. D'altro canto - soggiungeva Gandhi - i musulmani temono che gli indù, possedendo la maggioranza, potrebbero soffocarli».

Il Mahatma rilevava che questi stati d'animo erano segni di debolezza da una parte e dall'altra, ed esortava gli indù, se volevano che l'amicizia eterna il unione si musulmani, a essere pronti a morire anche per l'onore della religione musulmana.

Perché l'accorata predilezione di Gandhi non abbia avuto alcun durato risultato. Fra indù e musulmani si avventavano sùffice, e spesso sanguinose, per i più futili motivi, dovuti però alla profonda diversità delle rispettive religioni. Per esempio il venerdì è la giornata sacra dei musulmani e la vacca è per gli indù un animale sacro. Ora se accade che un ragazzo indù suoni una tromba nel pressi di una moschea in giorno di venerdì, oppure un ragazzo musulmano faccia un gesto di sprezzo contro una vacca, ecco che si constata un insulto, gli animi si eccitano ed esplodono in tumulti e rappresaglie se non intervengono in tempo i più saggi maggiorenti di ambe le parti.

Il più benedico influsso, certamente, lo esercitavano le esortazioni del Mahatma. Ma ora egli non è ancora morto, è soltanto in prigione, ed ecco

Un nuovo tentativo insurrezionale in Spagna ad opera dei comunisti

Madrid, 26 sera.

Nonostante le azioni della Polizia che, come è noto, ha operato numerose perquisizioni, acquistando spietati a Madrid, Siviglia, altri centri, i capi del movimento sindacalista assicurano che il tentativo insurrezionale, fissato per lunedì prossimo, non è stato rinviato.

Intanto vengono segnalati scoppi di varie industrie di Oviedo, Siviglia, Murcia e Madrid. L'abbondanza del lavoro viene spiegata con vari pretesti, ma si ha la sensazione che lo scopo sia quello di preparare il movimento che dovrebbe estendersi, lunedì, in tutto il territorio della Repubblica, assumendo carattere rivoluzionario.

Le autorità di Polizia hanno negato qualsiasi permesso per comizi o dimostrazioni indette dagli estremisti per domenica.

L'attentato di Scianga
Il generale Shirakawa è morto stamane

Scianga, 26 sera.

Il generale Shirakawa, in cui condizioni, dopo il roghiamento di ieri notte, sono andate gradatamente peggiorando, è morto stamane alle 6,30.

Il Principe di Piemonte alla Mostra Garibaldina

Roma, 26 sera.

Stamane il Principe di Piemonte ha visitato la Mostra Garibaldina. Il Principe è giunto alle ore 9 al Palazzo delle Esposizioni, accompagnato dal suo Aiutante di Campo, gen. Clerici. Erano a riceverlo l'on. Elio Garibaldi, il con. Della Torre, Segretario generale, il prof. Eugenio Casanova e altri membri della Commissione ordinatrice.

Ricevuto alla sua visita dal Principe, il gen. Ragion, stavano per iniziare la visita alla Mostra. Il Principe si è intrattenuto affabilmente col generale Ragion e ha invitato gli ufficiali della Milizia a seguirlo durante la visita.

Al Principe di Piemonte, che si è intrattenuto per circa un'ora, ha illustrato i cimeli, i documenti e le opere d'arte. Elio Garibaldi. Al termine della visita l'Augusto Principe si è vivacemente complimentato col gen. Ragion e con i membri della Commissione ordinatrice.

Quando il Principe ha lasciato il Palazzo delle Esposizioni è stato vivamente e ripetutamente accolto dagli ufficiali della Milizia e da una gran folla, che si era radunata davanti al Palazzo delle Esposizioni.

L'ottava tappa del Giro d'Italia La brillante vittoria di Guerra a Napoli

Presenti beniamino delle folle - Di Paco, appiedato, riprende il gruppo con un coraggioso inseguimento ma poi è costretto al ritiro

(DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE)

Gara animata
Napoli, 26 sera.

Il cielo di Foggia era stamane nascosto dietro un telario grigio e impenetrabile, che ogni tanto si scioglieva in un acquerriggia sottile e freddo. Ma al momento della partenza il cielo si andava sempre più allargando, aprendosi la via dell'azzurro soleggiato. I corridori, che erano venuti al convegno equipaggiati per la pioggia, si spogliavano dell'impermeabile e rimangono attillati nelle loro magliette leggere.

Simpatico è il saluto che la folla

L'ordine d'arrivo

1. GUERRA LERCO, di Mantova, alle ore 15, 1' 30".

2. Mara Michele, di Busto Arsizio, a due macchine.

3. Demuyssere Jeff, di Bellinzago, di Varese, tutti nello stesso tempo; 5. Wervaecke, alle 15, 2' 14"; 6. Cavallini, nello stesso tempo; 7. Pesenti, alle ore 15, 2' 29".

La classifica generale

1. PESENTI A. in ore 58, 42' 05".

2. Demuyssere Jeff, in ore 58, 52' 52".

3. Bertoni Remo, in ore 58, 54' 52".

La classifica generale

1. PESENTI A. in ore 58, 42' 05".

2. Demuyssere Jeff, in ore 58, 52' 52".

3. Bertoni Remo, in ore 58, 54' 52".

Le grandi manifestazioni motonautiche sul lago di Garda

Kaye Don abbasserà oggi il proprio record?

La febbre attesa a Gardone per l'ardita prova - Il gigantesco motore da 4000 H.P. - La severa preparazione dell'inglese - Mentre andiamo in macchina ci sta correndo la «Cento Miglia»

La «giornata dell'ala»

Roma, 26 sera.

Dato le condizioni atmosferiche che rendono pericolosa l'ala scrobata, la «Giornata dell'ala» è rinviata di venerdì, giovedì o a domenica venerdì 27. In caso di nuovo rinvio la relativa comunicazione sarà data entro le ore 12 di domani stesso.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.

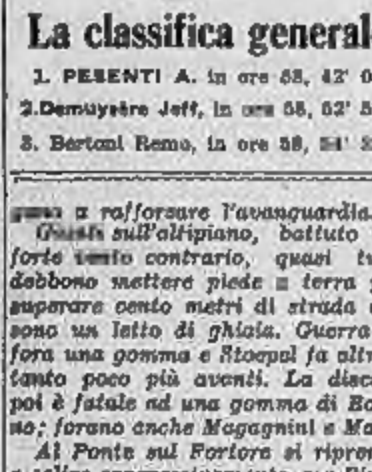
La crociera aerea del Touring

Roma, 26 sera.

7 partecipanti alla prima crociera aerea del Touring Club Italiano, partiti questa mattina, parte da Milano e parte da Genova, giunti sul campo di aviazione di Orbassano hanno gettato, in omaggio ai trasvolatori dell'oceano, dodici giardinetti portapappa, con il numero degli apparecchi, con l'iscrizione: «Touring Club Italiano». Prima crociera aerea - 25-26 maggio 1932.



ANTONIO PESENTI



JEFF DEMUYSSERE



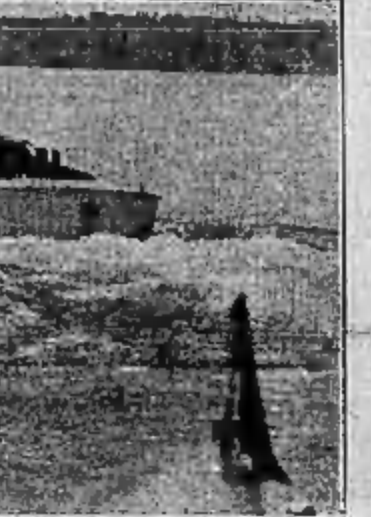
GIUSEPPE AMBROSINI



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



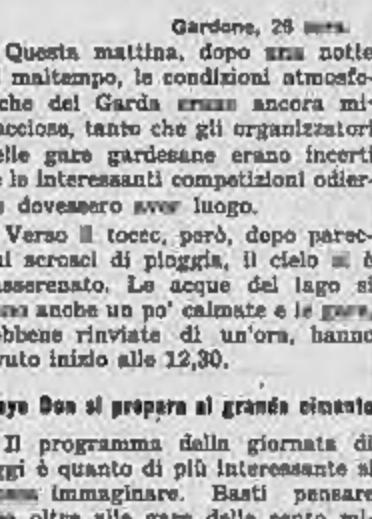
Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



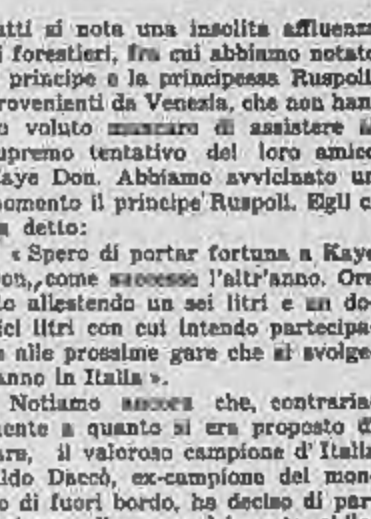
Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



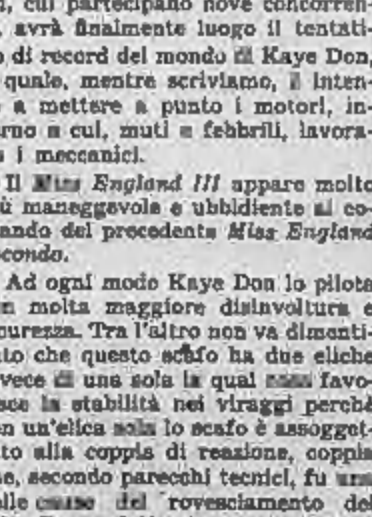
Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



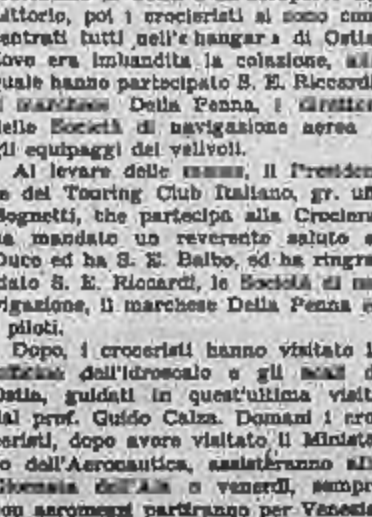
Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



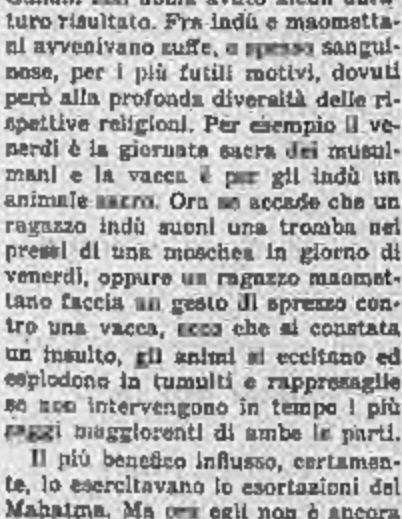
Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



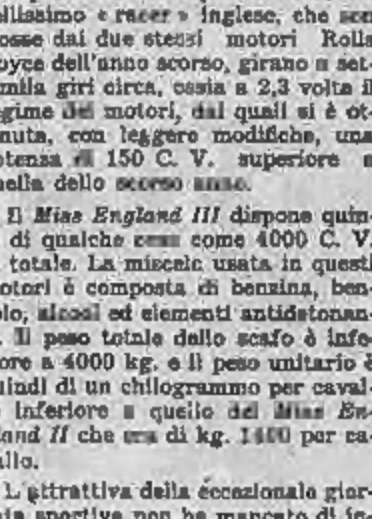
Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.



Il corridoio inglese durante una prova sul Lago di Garda.

Questa pagina è vostra, fanciulli!

Lezione di zoologia

Alla lezione di zoologia quel giorno Gasperotto si era baciato un bel po'. Ma lungi dall'essere afflitto o quanto meno mortificato, si era messo, anzi, a fare dello spirito dichiarando ai compagni di banco che, secondo lui, lo zoro è bensì un valore negativo, ma rappresenta pure l'indispensabile, nella teoria dei numeri, per formare le decine, e che perciò gli era stato dato quale anticipo sui dieci che si sarebbe indubbiamente meritata la prossima volta.

Qualcuno però giustamente incredulo lo mortificava, qualche altro invece si accontentava di assecondarlo con acclamazioni ironiche; ma il professore, dopo avere esaurita la pazienza, vedendo profilarsi la minaccia di un esagerato quanto comunicativo svago degli scolari, ingiunse a Gasperotto di abbandonare la aula.

— Professore — disse questi dopo avere implorato invano la revoca del provvedimento. — Lei mi manda via... Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

Poiché mancava ancora un buon quarto d'ora a mezzogiorno, Gasperotto che già aveva la sua idea, si presentò in un negozio di selvaggina.

— Che cosa desidera? — gli chiese il garzone.

— Vorrei chiederle qualche notizia — disse Gasperotto — sui vari tipi di zoro. Vorrei dire sulla loro morfologia, e sui vari tipi di loro morfologia.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

— Ma io le proverò che saprò meritarmi il massimo dei punti, in zoologia. Domani vedrà se sarò ben preparato. Anzi, se permette, porterò con me qualche esemplare degli animali su cui intendo approfondirmi.

bolicamente, tra le urla di disgusto prima, di raccapriccio e di paura poi degli alunni, che oltre ai rospi avevano visto allungarsi sul tavolo la caratteristica forma di una vipera.

Anche il professore, dapprima tranquillo e sorridente, erasi allarmato, e subito dopo ingiungeva:

— Allontanatevi... via di qua!

Ed intanto si affannava per tentare di uccidere a colpi di bastone, il pericoloso animale, che come presago della sorte che l'attendeva si era dato a guizzare furiosamente fra i banchi.

Che pandemonio! Urla, pugni, spintoni, sbattere di porte, calamai frantumati: ogni scolaro era diventato una furia.

Finalmente la vipera fu catturata ed uccisa. Rimanevano ancora i rospi padroni del campo, e contro di essi venne rivolta l'ira degli studenti.

Ma il professore li oppose: erano delle bestioline innocue, quelle: non si dovevano uccidere.

L'ora della lezione era intanto trascorsa, ma nell'aula qualche rospo danzava ancora.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.

Gasperotto, l'eroe che aveva provocato tanto fracasso, era rimasto intontito presso la cattedra, e quasi sorpreso di quanto era avvenuto. Egli, in buona fede, aveva catturato la vipera scambiandola per una miserabile biscia; ma da quel giorno però si dedicò seriamente allo studio della zoologia e ben presto divenne il primo della classe.



William Sharmen è il più giovane fantino del mondo. Conta appena dodici anni e fa parte dell'Equipe Hazzamshire Hunt Pony Club.

Lo sapevate?

Sapevate che, in California, si può comprare da distributori automatici del ghiaccio in dei pacchetti?

— che vi sono 30 sorta diverse di piante del caffè, delle quali peraltro poche soltanto sono coltivate in vasta scala?

— che, negli ultimi 523 anni, la nazione che ha mandato più emigranti negli Stati Uniti è stata la Germania, seconda l'Italia, terza l'Inghilterra?

— che il pane appena sfornato si può tagliare meglio con un coltello riscaldato?

— che tutte le automobili oggi circolanti negli Stati Uniti sono valutate a poco meno di 150 miliardi di lire?

— che le opere di molte fonderie giapponesi abbiano nelle fabbriche stesse, condizionate una volta quasi da camera?

— che una sola carica può produrre in un anno 800 milioni di uova?

— che una gallina, con la giusta educazione dell'allevamento, può deporre sino a 300 uova in un anno, ma la sua progenitura selvaggia non ne deponeva che 25 per anno in media?

— che i Climal di Canto, sino al secolo X, facevano servire da carnefici degli elefanti?

— che nel Texas periscono ogni anno, morti dai serpenti, capi di bestiame per un valore di 15 milioni di lire circa?

— che un'antica legge vietava in Atene ai costruttori di monumenti sepolcrali di avere lavorato più di 10 operai per tre giorni?

— che una pulce può saltare in lunghezza sino a 35 centimetri e in altezza sino a 15?

— che gli uccelli possono dirigere ciascuno dei due occhi su un oggetto diverso?

La guerra sul mare

Come due incrociatori tedeschi sfuggirono agli Alleati nel Mediterraneo

Fine di luglio 1914: l'Europa è assediata dalla raffica di guerra che doveva poi sconvolgere per lunghi e duri anni. Le Cancellerie delle Potenze si scambiano note e ultimatum, mentre i preparativi bellici fervono in tutti gli arsenali e su tutte le frontiere. Il 21 luglio l'Italia ha risposto all'Ambasciatore di Germania di non poter entrare in campagna a fianco degli Imperi Centrali poiché la natura aggressiva della guerra che questi intraprendevano era contraria allo spirito della Triplice Alleanza.

Il bombardamento di Philippville
Su tutti i mari le flotte si appaiono a nuoto. La Germania aveva da qualche tempo distaccato nel Mediterraneo due sue moderne e potenti unità: il Goeben, un incrociatore di battaglia poderosamente armato, e il Breslau, un incrociatore corazzato, anch'esso ben armato. Ambedue velocissime queste navi, che potevano raggiungere perfino i 25 nodi all'ora. Il 23 luglio il Goeben si trovava a Philippville, l'Indonessio, l'Indonessio, l'Indonessio, in Albania. Ambedue agli ordini del vice-ammiraglio Souchon imbarcato sul Goeben.

Il 31 luglio queste due navi si riuniscono a Brindisi e il 2 agosto partono. L'immane conflitto è per scoppiare e la Francia ha mobilitato la sua flotta sulla rotta dall'Africa Nord alle due coste, in protezione dei trasporti di truppe che marcia a controllare la rotta delle Colonie alla madrepatria: la comanda l'ammiraglio de Lapeyrière. L'Inghilterra ha inviato nel Mediterraneo tre grandi incrociatori da battaglia: l'Invincible, l'Indomitable, l'Inflexible, al comando dell'ammiraglio Milne; in più dispone di quattro incrociatori corazzati al comando del contrammiraglio Troubridge. Queste forze si apprestano a dare la caccia alle due navi germaniche, per quanto la dichiarazione ufficiale di guerra non sia ancora intervenuta tra l'Inghilterra e la Germania.

Il 2 agosto il Goeben e il Breslau sono visti a Messina e si rifugiano nel canale di cartaceo e di vapore dei tedeschi che li si trovano ancora: il 3, ad un'ora del mattino escono dalle acque strette e costeggiano il nord della Sicilia con rotte, per cui i tedeschi si fanno la guerra sarà dichiarata durante la notte del 3 in animo di compiere un brillante raid bellico a scopo di bombardare i porti della Tunisia e dell'Algeria.

Nello stesso tempo, mentre la flotta francese si tiene concentrata nei pressi delle Baleari a scopo di protezione dei suoi convogli, gli incrociatori inglesi ricevono l'ordine di cacciare il nemico. Già il 2 agosto il porto radiotelegrafico di Capo Bon ha intercettato messaggi cifrati del Goeben e il 3, ad un'ora del mattino, le due navi nemiche si trovano nei pressi della Tunisia. Mentre il contrammiraglio Troubridge riceve notizia della dichiarazione di guerra e l'ordine di condurre le sue navi a Costantinopoli, ma egli non obbedisce subito; ha lasciato l'impressione e vuole portarsi a termine.

Ordina al Breslau di far rotta su Bon, ed egli stesso si dirige su Philippville; il 4 agosto, alle 4 e alle 5 del mattino, sui due porti sono sparati rispettivamente 80 e 44 colpi, che per altro non avevano danneggiate. Dopo questa puntata, i due incrociatori tedeschi prendono una falsa rotta verso nord-ovest, ma, subito fuori di vista delle coste, piegano velocemente ad est. Intanto gli incrociatori inglesi indomestibili e inflessibili, hanno ricevuto l'ordine dal loro ammiraglio di portarsi su Gibilterra allo scopo di sbarrare la strada verso l'Atlantico al nemico. La precipitosa partenza da Messina e la rotta verso ovest hanno ingannato sulle intenzioni dei germanici. Goeben e Breslau e i due incrociatori inglesi passano la sera del 4, e gli altri alle 9,30 del mattino, a circa 50 miglia al largo di Bon, alla distanza di otto chilometri. Potrebbe instaurarsi un grosso combattimento, ma non esistendo ancora ufficialmente lo stato di guerra tra le due potenze, ognuno prosegue per la sua rotta.

Il rifornimento di carbone a Messina
L'incrociatore britannico Duba scorge però anch'essa i tedeschi e li segue a distanza senza perderli di vista. Indomestibile e inflessibile, torreggia allora indietro, ma la loro velocità è sensibilmente inferiore a quella dei due tedeschi e d'altro canto essi hanno anche bisogno di rifornirsi di carbone.

Goeben e Breslau fanno ritorno a Messina il 5 agosto alla 4 del mattino e chiedono alla Marina d'Italia di poterli rifornire: ricevono, naturalmente, un sordo rifiuto. Allora i germanici inviano a bordo il capitano di un piroscafo inglese ormeggiato in porto, accareggiano della dichiarazione di guerra; lo ubriacano, requisiscono a forza il suo carico di carbone e partono il 6 alle 17, dirigendosi verso il Jomio costeggiando le coste calabresi.

Un incrociatore inglese di Troubridge, il Good Hope, fuori dello stretto, all'agguato, e si mette a seguirli a distanza costantemente che essi si dirigono su Capo Zlatapan. Allora informa il suo ammiraglio che si trova nei pressi di Cefalonia con gli altri incrociatori, navigando verso nord allo scopo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Adriatico.

Da Malta sopraggiungono inoltre la piena velocità l'incrociatore Duba e altri caccia. Le navi s'incontrano sul far del giorno; gli inglesi prendono audacemente caccia. Si trovano a portata di cannone, ma i tedeschi non si danno al colpo di tagliare al nemico la eventuale rotta dell'Ad

